

## Négy IVECO STRALIS NP 460 LNG gázüzemű nyerges vontatót állított munkába a Duvenbeck Logisztikai Kft.

*Jelentős mérföldkő a hazai gépjárműpiac és a közúti fuvarozói ágazat történelmében egyaránt, hogy a Duvenbeck Logisztikai Kft. január elején Magyarországon elsőként állított forgalomba cseppfolyósított földgázzal (LNG) üzemelő nyerges vontatókat.*

Budapest, 2019. január 29.

Január 8-án Norbert Joichl, a Duvenbeck vállalatcsoport kelet-európai részlegének elnök-vezérigazgatója az IVECO magyarországi vezérképviselete, a DanubeTruck Magyarország Kft. telephelyén ünnepélyes keretek között vette át a négy új IVECO STRALIS NP 460 LNG nyerges vontató jelképes kulcsát Zákány Zoltántól, a DanubeTruck Magyarország Kft. ügyvezető igazgatójától. Ezek az első LNG-üzemű tehergépkocsik a magyar piacon.

Ez a magyarországi hosszú távú fuvarozási ágazat életében történelmi jelentőségű pillanat akkor jött el, amikor világszerte egyre nagyobb az igény a zöldebb szolgáltatások iránt, az IVECO korszerű földgáz-technológiája pedig **érett alternatívát kínál a dízelhajtásra, valamint fenntartható megoldást nyújt a bolygónknak és az üzleti vállalkozásoknak.**

Az átadáson a világméretű energiaszolgáltató, a Shell képviselője is részt vett. A Shell Európa leggyorsabban fejlődő LNG-töltőhálózatával úttörőnek számít az LNG területén, ami annak köszönhető, hogy a vállalat elkötelezte magát a földgáz tehergépkocsik üzemanyagaként való alkalmazásának elterjesztése iránt.

„Innovation in motion, magyarul: mozgásban az innováció – ez vállalatunk szlogenje, amelyhez híven mindig törekszünk a legkorszerűbb és legvonzóbb technológiákat kipróbálni. **Az LNG-hajtás nemcsak környezetvédelmi szempontból ígéretes, hanem hosszú távon gazdaságos megoldást is jelent.** Két-két hétig teszteltük több gyártó LNG-üzemű vontatóját, és végül az IVECO STRALIS mellett döntöttünk, amellyel igen kedvező tapasztalatokat szereztünk” – kezdte Norbert Joichl.

„Most először állítunk be IVECO márkájú járműveket a 140 tehergépkocsit számláló magyarországi flottánkba, és a teljes Duvenbeck cégcsoporton belül is ez az első alkalom, hogy LNG-üzemű vontatókat szerzünk be. Ez a négy mega kivitelű vontató ponyvás félpótkocsikkal Ausztria és Hollandia, illetve Belgium között szállít majd autóiipari alkatrészeket Németországon keresztül, 12 és 18 tonna közötti rakománytömeeggel. A kedvező üzemanyag-fogyasztás mellett **jelentős gazdasági előnyt nyújt, hogy Németországban mostantól két évig nem kell úthasználati díjat fizetni az LNG-üzemű járművek után.** Ez önmagában kilométerenként körülbelül húsz eurócent megtakarítást jelent, ami az üzemeltetési költségek mintegy húsz százaléka. Amennyiben Magyarországon is megnyílnak majd LNG-töltőállomások, úgy innen induló, illetve ide érkező fuvarfeladatokra is beállítjuk majd a gázüzemű járműveinket” – tette hozzá az elnök-vezérigazgató.

„A négy STRALIS vontatót a mega modellekhez elérhető legnagyobb LNG-tartályokkal rendeltük meg, amelyek kapacitása kétszer 440 liter, és így a hatótávolság körülbelül 1100 kilométer. Gépkocsivezetőink kényelme érdekében a legtágasabb, magastetősfülkével, komfortüléssel, álló helyzeti légkondicionálóval és számos vezetéstámogató

rendszerrel szereztük be ezeket a járműveket, amelyek csendes, kifinomult járású gázmotorjukkal is hozzájárulnak a kellemes munkakörülmények megteremtéséhez. A vontatókat öt évig tervezzük üzemeltetni, majd a DanubeTruck Magyarország Kft. visszavásárolja ezeket. Az **IVECO márkaszervizei Európa-szerte felkészültek a gázüzemű tehergépkocsik kiszolgálására, így ez sem jelent problémát**” – magyarázta Norbert Joichl.

„Örömmel üdvözöljük a Duvenbeck Logisztikai Kft. igen úttörő és innovatív beszerzési döntését, amelyet egyébként már akkor meghoztak, amikor még nem is volt biztos az LNG-üzemű tehergépkocsik németországi útdíjkedvezménye. Ugyanis az IVECO vállalatnak 1991 óta víziója, hogy az LNG-technológia egyszer majd kiválthatja a dízelt. **Európában egyre több flottában egyre nagyobb számban jelennek meg LNG-üzemű IVECO STRALIS tehergépkocsik**, és ezennel Magyarországon is megkezdte térhódítását ez a technológia” – nyilatkozott Zákány Zoltán, a DanubeTruck Magyarország Kft. ügyvezető igazgatója az átadás kapcsán.

#### **A DanubeTruck Magyarország Kft.**

A DanubeTruck Magyarország Kft. az IVECO haszongépjárműveinek magyarországi vezérképviselőjeként 2014 nyara óta felel a márka hazai jelenlétének biztosításáért. A közismert teherautók mellett az IVECO BUS autóbuszokat és az ASTRA bányászati specifikációjú nehézteherautókat és dőmpereket is forgalmazza. Az elmúlt időszakban a vállalat szolgáltatásainak minőségével és partnerközpontú filozófiájával sikerrel bővítette ügyfélkörét és növelte részesedését. A DanubeTruck Magyarország Kft. elkötelezett híve a fenntartható közlekedési megoldásoknak, ezen belül is a föld- és biogáz alapú technológiáknak. A vállalat sikereit az IVECO kiváló termékportfóliója is támogatja, melynek típusai az elmúlt időszakban a nemzetközi szaksajtó legjelentősebb díjait is kiérdemelték: Truck of the Year 2013: STRALIS, Van of the Year 2015: DAILY, Truck of the Year 2016: EUROARGO, Coach of the Year 2016: Magellys, Minibus of the Year 2017: DAILY Tourys, Van of the Year 2018: DAILY Blue Power, Sustainable Truck of the Year 2019: STRALIS NP.

#### **További információ:**

#### **DanubeTruck Magyarország Kft.**

1117 Budapest, Hunyadi János út 6.

Telefon: +36 1 802 8000

E-mail: [info@danubetruck.hu](mailto:info@danubetruck.hu)

[www.danubetruck.hu](http://www.danubetruck.hu)

[www.iveco.hu](http://www.iveco.hu)

<http://www.facebook.com/IvecoHU/>