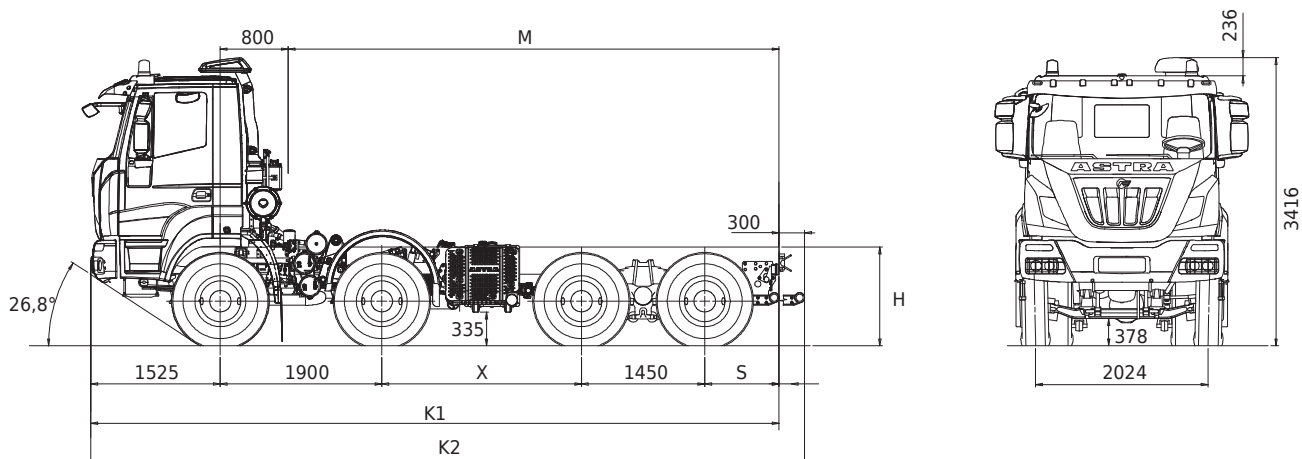


HD € 6

8x4 fülke-alváz 84.50 / 84.56



KÜLSŐ MÉRETEK (mm) (Gumiabroncsok méretjelzése: 13 R 22,5 156/150 G)

X	K1	K2	M max. (*)	S	S OPCIONÁLISAN	H		FORDULÓKÖR ÁTMÉRŐJE
						ÜRESEN	TERHELTEN	
2350	8100	8400	5775	1200	875/1500	1169	1237	19 100
2850	8600	8900	6275					20 700

(*) M max.: Kérjük, a felépítményezők ellenőrizték az adatot.



TÖMEGEK (kg)

X	Tengelyterhelés (kg) (*)				Megengedett tömegek (kg)				
	Első tengely	Második tengely	Hátsó tengelyek	Saját tömeg (*)	Első tengelyek terhelhetősége		Hátsó tengelyek terhelhetősége	Össztömeg	Szerelvény-össztömeg
2350	3675	3270	4158	11 103	16 000	18 000 ⁽¹⁾	32 000	50 000 ⁽²⁾	104 000
2850	3663	3285	4227	11 148					

(*) A tömegadatok üzemanyaggal, olajokkal, pótkerékkel és 75 kg tömegű vezetővel együtt értendők.

⁽¹⁾ Az első két tengelyen 385/65 R 22,5 160 J jelzésű gumiabroncsok, megerősített rugózás (opcionális). A megadottól eltérő méretű abroncsok használata az ASTRA engedélyével lehetséges.

⁽²⁾ 70 km/h sebességgel, a gumiabroncsok függvényében.



MOTOR

Cursor 13 soros, hathengeres négyütemű dízelmotor hengerenként négy szeleppel, folyadékűtéssel, elektronikus szabályzású közös nyomócsöves befecskendezéssel, változó geometriájú turbófeltöltővel és elektronikus vezérlésű kipufogószeleppel. Automatikus motor-előmelegítő rendszer a hidegindítás megkönnyítésére. Üzemanyag-szűrő és fűtött előszűrő. SCR-rendszerű kipufogógáz-utánkezelés, elektronikus motorvezérlés OBD-csatlakozóval és AdBlue-adagoló rendszerrel. Emissziós norma: 595/09/EK EURO VI HEAVY DUTY

	84.50	84.56
Motor	CURSOR 13	CURSOR 13
Max. teljesítmény (EGK)	368 kW (500 LE)	412 kW (560 LE)
fordulatszámánál	1900	1900
Max. forgatónyomaték (EGK)	2300 Nm	2500 Nm
fordulatszámánál	1000	
Turbófeltöltő	Változó geometriájú, elektronikus vezérlésű kipufogószeleppel	



SEBESSÉGVÁLTÓ

ZF 16 S 2530 TO szinkronizált kézi kapcsolású sebességváltó Servoshift rásegítéssel, 16 előremeneti és 2 hátrameneti fokozattal.

		Sebesség (km/h) a legnagyobb teljesítményhez tartozó fordulatszámánál																		
		Fokozat																		
		I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	XIII.	XIV.	XV.	XVI.	R I.	R II.	
ZF16S2530TO	Fokozat áttétele	13,80	11,54	9,49	7,93	6,53	5,46	4,57	3,82	3,02	2,53	2,08	1,74	1,43	1,20	1,00	0,84	12,92	10,80	
	Végáttétel	3,793	7,5	8,9	10,9	13,0	15,8	18,9	22,5	27,0	34,1	40,7	49,5	59,2	72,0	85,9	103,0	122,7	8,0	9,5
		4,229	6,7	8,0	9,7	11,7	14,2	16,9	20,2	24,2	30,6	36,5	44,4	53,1	64,6	77,0	92,4	110,0	7,2	8,6
		5,009	5,7	6,8	8,2	9,8	11,9	14,3	17,1	20,4	25,8	30,8	37,5	44,8	54,6	65,0	78,0	92,9	6,0	7,2
		5,558	5,1	6,1	7,4	8,9	10,8	12,9	15,4	18,4	23,3	27,8	33,8	40,4	49,2	58,6	70,3	83,7	5,4	6,5
		6,095	4,6	5,6	6,8	8,1	9,8	11,7	14,0	16,8	21,2	25,3	30,8	36,8	44,8	53,4	64,1	76,3	5,0	5,9
6,588	4,3	5,1	6,3	7,5	9,1	10,9	13,0	15,5	19,6	23,4	28,5	34,1	41,5	49,4	59,3	70,6	4,6	5,5		

Legnagyobb sebesség: 90 km/h.



MELLÉKHAJTÁSOK

Kívánságra:

Sebességváltó	ZF16S2530TO	Max. forgatónyomaték	Felhasználás
Mellékhajtás	Áttételezés	Nm	
ZF NH/1b	1:0,91/1,09	1000	Billentőszivattyúk, daruszivattyúk
ZF NH/1c	1:0,91/1,09	1000	Billentőszivattyúk, daruszivattyúk, betonszivattyúk
ZF NH/4c	1:1,17/1,40	430	Billentőszivattyúk
ZFN221/10b+PL+NL/1c	1:1,75/2,09+1:0,91/1,09	560+600	Kettős mellékhajtás betonszivattyúkhöz

ZF NMV1 221 mellékhajtás (1:1,55 áttétellel) 1300 Nm legnagyobb nyomatékkal betonszivattyúkhöz.

ZF NMV 221 mellékhajtás (1:0,98 áttétellel) 2000 Nm legnagyobb nyomatékkal betonszivattyúkhöz.

Motorra szerelt Multipower mellékhajtás (1:1,29 áttétellel) 900 Nm legnagyobb nyomatékkal betonkeverőhöz (Intarder nélkül).



TENGELYKAPCSOLÓ

A sebességváltó házába integrált hidraulikus működtetésű, 17 col átmérőjű, egytárcsás, húzott, száraz tengelykapcsoló beépített rásegítővel.



TENGELYEK

ELÖL

Két nagy terhelhetőségű kormányzott merevtengely.

HÁTUL

Kettős áttételezésű tengelyek kerékagyáttétellel. A harmadik tengelyen differenciálmű, amely a két hajtott tengely között osztja el a nyomatékot. Pneumatikusan működtethető kereszt- és hosszirányú differenciálzár. Szilentblokkos reakciós rúddal az alvázhhoz kapcsolt tandemtengely.

Kívánságra:

- 1:4,229 áttételezés;
- 1:5,009 áttételezés;
- 1:5,558 áttételezés;
- 1:6,095 áttételezés;
- 1:6,588 áttételezés.



LAPRUGÓK

Parabolikus laprugók az első és hátsó tengelyeken, a tandemtengely hibás rendszerű felfüggesztéssel. Hidraulikus lengéscsillapítók és keresztstabilizátorok.

Kívánságra:

Keresztstabilizátor a második tengelyen.
Megerősített laprugók, 4 db, 26x90 mm méretű rugóval.
Keresztstabilizátor a harmadik tengelyen.



ALVÁZ

Két párhuzamos hossztartó (szélesség: 820 mm) speciális acélból. Rendkívüli torziós merevségű, C keresztmetszetű (320x90x10 mm méretű) hossztartók, a meghajlításukhoz szükséges nyomaték: 202 020 Nm. Szegecseléssel rögzített kereszttartók. Acél lökhárító, hátsó lámpatestek védőráccsal, vonószem elöl, 300 liter űrtartalmú üzemanyag-tartály.

Kívánságra:

Sűrített levegő csatlakozópont az alvázon.
Hátsó aláfutásgátló.
Hátsó vonószem.
Automatikus hátsó vonóberendezés.
Gumi sárvédők a második és harmadik tengelyen.



GUMIABRONCSOK

ELÖL: 13 R 22,5 156/150 G tömlő nélküli szoló
HÁTUL: 13 R 22,5 156/150 G tömlő nélküli dupla

További opciók:

ABRONCSOK	ABRONCSOZÁS	
	ELÖL	HÁTUL
12,00 R 20 156/150G	S	D
315/80 R 22,5 156/150K		
385/65 R 22,5 160J	S	
315/80 R 22,5 156/150K		D
325/95 R 24 162/160K	S	D

S szoló abroncsozás

D dupla abroncsozás

A megadottól eltérő méretű abroncsok használata az ASTRA engedélyével lehetséges.



PNEUMATIKUS RENDSZER

Kéthengeres, 630 cm³ lökettérfogatú légsűrítő, Védőszелеp: 10,3 bar nyomású szabályozószелеp, légszárító, négyutas biztonsági szelep, nyomáscsökkentő szelep a rögzítőfék-kör és a szolgáltatások számára. Három levegőtartály, kapacitás: egy 30 literes és két 20 literes tartály. Blokkolásgátló (ABS) és elektronikus fékerő-határoló (EBL) rendszer.



FÉKRENDSZER

Duo-Duplex dobfékek elöl és hátul.

Üzemi fék: Kétkörös fékszeleppel működtethető, külön körön az első kettő és a hátsó kettő tengely.

Vontatásra kialakított járművek: Háromkörös fékszeleppel működtethető, külön körön az első kettő és a hátsó kettő tengely, valamint a pótkocsi.

Biztonsági és rögzítőfék: A hátsó tengelyek rugóerő-tárolós fékhengerében tárolt levegőt üríti.

Kívánságra:

Hidraulikus retarder.
OFF/ROAD gomb az ABS kikapcsolására.



KORMÁNYZÁS

ZF 8099 hidraulikus rásegítésű kormányrendszer változó (1:22,2/1:26,2) áttételezéssel és segédhengerrel.

A motorra karimával szerelt hidraulikus szivattyúkkal. Önkenő kormányrudak.

Vészszivattyú az osztóművön.

Mechanikusan magasságában és tengelyirányban állítható kormánykerék.



TÖLTÉSI MENNYISÉGEK (I)

Motorolaj és olajsűrű 28	
Sebességváltó olaj 13	
Kormányrásegítő olaj 18	
Fülkebillentő szivattyú olaja 1	
Tengelykapcsoló olaj 0,5	
Üzemanyagtartály 300	
AdBlue-tartály 50	



ELEKTROMOS RENDSZER

Feszültség: 24 V.
 Generátor: 90 A - 28 V (2520 W).
 Akkumulátor: 2 db 170 Ah.
 Önindító: 24 V 5,5 kW.
 Mechanikus akkumulátor főkapcsoló.
 Négycsatornás ABS négy elektromos szeleppel.
 1 db hétpólusú pótkocsi elektromos csatlakozó (ISO 7638).
 1 db 15 pólusú pótkocsi elektromos csatlakozó
 Felépítményezői csatolófelület.
 Diagnosztikai előkészítés.
 Rádió/CB-berendezés előkészítése (hangszórók nélkül).
 Izzítógyertya hidegindításhoz.

Kívánságra:

220 Ah akkumulátorok.
 170 Ah trópusálló kivitelű akkumulátorok.
 Elektronikus akkumulátor főkapcsoló.
 Hátrameneti hangjelzés.



FÜLKE

Nehéz terepen történő használatra tervezett rövidfülke préselt acéllemezekből; hidraulikusan, 60° fokig dönthető. Fülkefelfüggesztés négy koaxiális lengéscsillapítóval és csavarrugóval, valamint egy kiegészítő stabilizátorrúddal. A fülke hővédő üvegezésű, az oldalsó visszapillantó és padkafigyelő tükrök, valamint a homloktükrő mechanikusan állítható. A belső burkolatok lemoshatók, s nehezen gyulladó anyagból készültek. Sűrített levegő csatlakozó a fülkében, valamint négyfokozatú szellőzőrendszer külső és meleg levegő befűvással, gombbal aktiválható belső levegőkeringetéssel. Légrugós vezetőlülés, rögzített utasülés.

Kívánságra:

Légkondicionáló pollenszűrővel.
 Ködfényszórók.
 Hátsó ablak a fülke hátfalán.
 Rádió RDS-funkcióval és CD-lejátszóval.
 Rádió RDS-funkcióval, valamint CD- és MP3-lejátszóval, Bluetooth-kihangsítóval.
 Távirányítású központi zár.
 Külső napellenző.
 Motorosan állítható és fűthető külső visszapillantó tükrök.
 Kézi hajtókkal kibillenthető tetőablak.



MŰSZEREZETTSÉG

Fedélzeti számítógép, analóg és digitális műszerek, rendszerüzenetek és figyelmeztetések megjelenítése.
Figyelmeztető fények: alacsony motorolaj-nyomás, alacsony generátor feszültség, fényszórók, oldalsó helyzetjelzők, motor előmelegítés, ködzárófények, vészvillogó, helyzetjelző fények, irányjelzők, fülke döntése, aktív differenciálzárak, hátsó fékkör nyomása, első fékkör nyomása, aktivált rögzítőfék, aktivált felező (splitter), kúszófokozatok (1-4/9-12), aktivált mellékhajtás (amennyiben elérhető), eltömődött levegőszűrő, alacsony olajsint a kormányrásegítőben, aktivált tükörfűtés (amennyiben elérhető), ABS, pótkocsi ABS rendszere (amennyiben elérhető), kormányrásegítő hibája, tartalék kormányrásegítő hibája.

ASTRA Veicoli Industriali
 Via Caorsana, 79
 29122 Piacenza
 Olaszország
 Tel.: +39-523-5431
 Fax: +39-523-591773
 www.astraspa.com

AZ ÖN KERESKEDŐJE

DanubeTruck Magyarország Kft,
 1117 Budapest, Hunyadi János út 6.
 Telefon: +36-1-802-8000
 Fax: +36-1-802-8001
 E-Mail: kereskedelem@danubetruck.hu

Eurotrade Kft.
 2948 Kisigmánd, M1 Truck Centrum
 Telefon: +36-34-55-66-50
 Fax: +36-34-55-66-51
 E-Mail: info@eurotrade.hu

Az Astra Veicoli Industriali SpA fenntartja a jogot, hogy a modelleket, azok műszaki adatait, felszereltségét és tartozékait előzetes bejelentés nélkül megváltoztassa.

A műszaki adatok érvényessége az egyes országok aktuális törvényeinek függvénye.