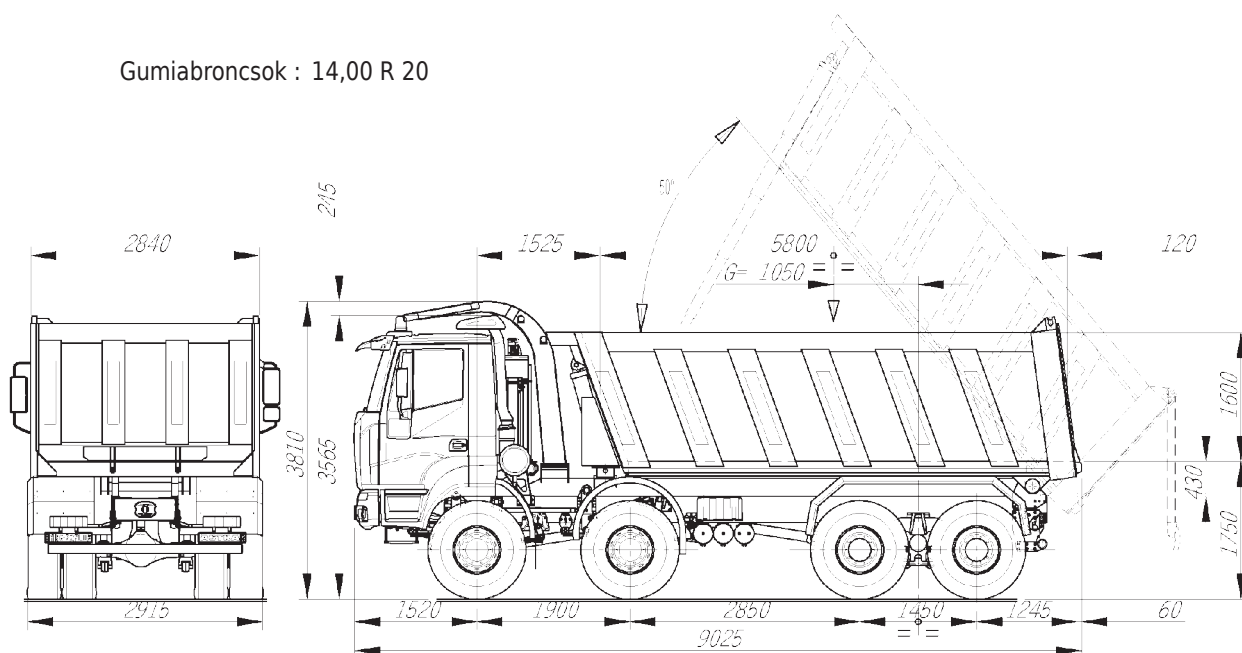


**Heavy - Heavy Duty**

**63 000 kg  
megengedett  
össztömeg**
**8x6 fülke-alváz  
86.48 / 86.54**

Gumiabroncsok : 14,00 R 20


**KÜLSŐ MÉRETEK (mm) - Normálfulke**

TENGELY-TÁVOLSÁG	HOSSZUSÁG	HASZNÁLHATÓ ALVÁZHOSSZ	TÚLNYÚLÁS	TÚLNYÚLÁS (OPCIONÁLISAN)	MAGASSÁG
2850	9025	6645	1200	875/1500	3810


**TÖMEGEK (kg)**

TENGELY-TÁVOLSÁG	Üres jármű esetén (*)			Műszakilag megengedett tömegek			
	Tengelyterhelés az első két tengelyen	Tengelyterhelés a hátsó két tengelyen	Saját tömeg	Első két tengely terhelése	Hátsó két tengely terhelése	Össztömeg	Szerelvény-össztömeg
2850	8650	4920	13 570	21 000	42 000	63 000 (**)	>250 tonna

(\*) A tömegadatok üzemanyaggal, olajokkal, pótkerékkel és 75 kg tömegű vezetővel együtt értendők.

(\*\*) Legfeljebb 40 km/h sebességgel.

2013. március

A műszaki adatok érvényessége az egyes országok aktuális törvényeinek függvénye.





## MOTOR

Cursor 13 Euro 3 minősítésű soros, hathengeres négyütemű dízelmotor hengerenként négy szeleppel, közvetlen befecskendezéssel, változó geometriájú turbófeltöltővel, folyadékűtéssel és viszkostatikus ventilátorral. Összlökettérfogat: 12 882 cm<sup>3</sup>. Furat/löklet: 135 / 150 mm. Üzemanyag-szűrő és fűtött előszűrő. Függőleges kipufogó.

	86.48	86.54
Motor	FPT Cursor F3B	FPT Cursor F3B
Teljesítmény (EGK)	353 kW (480 LE)	397 kW (540 LE)
fordulatszámánál	1900	1900
Forgatónyomaték	2200 Nm	2350 Nm
fordulatszámánál	1000 - 1440	1000 - 1690
Turbófeltöltő	Változó geometriájú	



## SEBESSÉGVÁLTÓ

ZF 16 S 2520 TO szinkronizált kézi kapcsolású sebességváltó Servoshift rásegítéssel, 16 előremeneti és 2 hátrameneti fokozattal.

		Sebesség (km/h) a legnagyobb teljesítményhez tartozó fordulatszámánál, 14,00 R 20 abroncsokkal																	
		Fokozat																	
		I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	XIII.	XIV.	XV.	XVI.	R I.	R II.
ZF 16 S 2520TO	Fokozat áttétele	13,80	11,54	9,49	7,93	6,53	5,46	4,57	3,82	3,02	2,53	2,08	1,74	1,43	1,20	1,00	0,84	12,92	10,80
	Végáttétel 1:1,0 áttételű osztóművel	1:7,290	4,7	5,7	6,9	8,3	10,0	12,0	14,3	17,2	21,7	25,9	31,5	37,7	45,8	54,6	65,5	78,0	5,1

Kívánságra: ZF Astronic 16 AS 2601 TO (automatizált, 16+2 fokozatú sebességváltó).

Allison 4700 (automatikus, 7+1 fokozatú sebességváltó).

TC-561 nyomatékvaltó. Kívánságra hidraulikus retarder.

		Allison 4700							
		Fokozat							
		I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	R
Fokozat áttétele		7,63	3,51	1,91	1,43	1,00	0,74	0,64	-480



## MELLÉKHAJTÁSOK

Kívánságra:

Sebességváltó	ZF16S2520TO	Max. forgatónyomaték	Felhasználás
Mellékajítás	Áttételezés	Nm	
ZF NH/1b	1:0,91/1,09	1000	Billentőszivattyúk, daruszivattyúk stb.
ZF NH/1c	1:0,91/1,09	1000	Billentőszivattyúk, daruszivattyúk, betonszivattyúk stb.
ZF NH/4c	1:1,17/1,40	430	Billentőszivattyúk stb.
ZFN221/10b+PL+NL/1c	1:1,75/2,09+1:0,91/1,09	560+600	Kettős mellékajítás betonszivattyúkhöz



## CHELSEA MELLÉKHAJTÁSOK az Allison 4700 automatikus sebességváltóhoz

Sebességváltó	Allison 4700	Max. forgatónyomaték	Felhasználás
Mellékajítás	Áttételezés	Nm	
859 XGF JP-5	1:1,08	780	Nagy teljesítményigény, 30 tonnás csörlő stb.
277 XGF JP-D5XY	1:1,47	407	Normál felhasználásra, billentőszivattyúk, daruszivattyúk stb.



## TENGELYKAPCSOLÓ

A sebességváltó házába integrált hidraulikus működtetésű, 17 col átmérőjű, egytárcsás, húzott, száraz tengelykapcsoló beépített rásegítővel.

**Kívánságra:** 17 col átmérőjű kerámia tengelykapcsoló.



## OSZTÓMŰ

ZF Steyr VG2700 háromtengelyes mechanikus osztómű két áttételi tartománnyal. Pneumatikus működtetésű hosszirányú differenciálzár elektronikus visszajelzéssel.

Közúti/terepes áttétel: 0:913 - 1,407.

Nyomatékelosztás

előre: 1,0

hátra: 2,6



## LAPRUGÓK

### ELSŐ KÉT TENGELY:

Parabolikus laprugóköteg, 4 db 26x90 mm méretű rugóval. Hidraulikus lengéscsillapítók és keresztstabilizátorok.

### HÁTSÓ TANDEMTENGELY:

Himbás rendszerű felfüggesztéssel, 5 db 40x100 mm méretű parabolikus rugóval. Nyomatékrúddal és merevítőkkal. Keresztstabilizátor mindkét tengelyen.



## TENGELYEK

### ELŐL:

Kettős áttételezésű, hajtott KESSLER tengely kerékagyáttétellel. Második tengely: kormányzott KESSLER tengely.

### HÁTUL:

Kettős áttételezésű, hajtott KESSLER bolygóműves tengelyek kerékagyáttétellel.

A harmadik tengelyen differenciálmű, amely a két hátsó tengely között osztja el a nyomatékot. Pneumatikusan működtethető differenciálzár.

Szilentblokkos reakciós rúddal az alvázhhoz kapcsolt tandemtengely.

Áttételezés: 1:7,29.



## ALVÁZ

Két párhuzamos hossztartó (szélesség: 820 mm). Rendkívüli torziós merevségű, C keresztmetszetű (320x90x10 mm méretű) hossztartók és szegecseléssel rögzített kereszttartók. A hossztartók meghajlításához szükséges nyomaték: 202 020 Nm.

Acél lökhárító a lámpatesteket védő ráccsal, vonószem elől, 300 liter űrtartalmú acél üzemanyag-tartály.

### Kívánságra:

Sűrített levegő csatlakozópont az alvázon.

Hátsó aláfutásgátló.

Hátsó vonószem.

Automatikus hátsó vonóberendezés.

Gumi sárvédők a második és harmadik tengelyen.

Fellépő az első lökhárítóban.



## KORMÁNYZÁS

ZF 8099 hidraulikus rásegítésű kormányrendszer változó (1:22,2/1:26,2) áttételezéssel és három segédhengerrel. A motorra karimával szerelt hidraulikus szivattyúkkal. Önkenő kormányrudak. Vészszivattyú az osztóművön. Mechanikusan magaságában és tengelyirányban állítható kormánykerék.



## GUMIABRONCSOK

**ELSŐ TENGELYEK:** 14,00 R 20 Pirelli PS 22 szóló.

**HÁTSÓ TENGELYEK:** 14,00 R 20 Pirelli PS 22 dupla.

**Kívánságra:** MICHELIN 325/95 R 24 (elől és hátul).



## PNEUMATIKUS RENDSZER

Kéthengeres, 630 cm<sup>3</sup> lökettérfogatú légsűrítő, Védőszelep: 10,3 bar nyomású szabályzó szelep, légszárító, négyutas biztonsági szelep, nyomáscsökkentő szelep a rögzítőfék-kör és a szolgáltatások számára. Három levegőtartály, kapacitás: egy 30 literes és két 20 literes tartály. Blokkolásgátló (ABS) és elektronikus fékerő-határoló (EBL) rendszer.



## FÉKRENDSZER

Az első tengelyen tárcsafékek, Duo-Duplex dobfekek hátul. Blokkolásgátló rendszer (ABS).

**Üzemi fék:** Kétkörös fékszeleppel működtethető, külön körön az első kettő és a hátsó kettő tengely.

**Vontatásra kialakított járművek:** Háromkörös fékszeleppel működtethető, külön körön az első kettő és a hátsó kettő tengely, valamint a pótkocsi.

**Biztonsági és rögzítőfék:** A hátsó tengelyek rugóerő-tárolós fékhengerében tárolt levegőt üríti.

### IVECO TURBO BRAKE tartós fék:

Fékteljesítmény 295 kW (408 LE).

### Kívánságra:

Hidraulikus retarder.

Az első két tengelyre ható rögzítőfék.

OFF/ROAD gomb az ABS kikapcsolására.



## ELEKTROMOS RENDSZER

Feszültség: 24 V.

Generátor: 90 A - 28 V (2520 W).

Akkumulátor: 2 db 170 Ah.

Önindító: 24 V 5,5 kW.

Mechanikus akkumulátor főkapcsoló.

Négycsatornás ABS négy elektromos szeleppel.

1 db hétpólusú pótkocsi elektromos csatlakozó (ISO 7638).

1 db 15 pólusú pótkocsi elektromos csatlakozó

Felépítményezői csatlakozófelület.

Diagnosztikai előkészítés.

Rádió/CB-berendezés előkészítése (hangszórók nélkül).

Izzítógyertya hidegindításhoz.

### Kívánságra:

220 Ah akkumulátorok.

170 Ah trópusálló kivitelű akkumulátorok.

Hátrameneti hangjelzés.

Elektronikus akkumulátor főkapcsoló.



## FÜLKE

Nehéz terepen történő használatra tervezett fehér rövidfülke préselt acéllemezekből; hidraulikusan, 60° fokig dönthető. Fülkefelfüggesztés négy koaxiális lengéscsillapítóval és csavarrugóval, valamint egy kiegészítő stabilizátorral. A fülke hővédő üvegezésű, az oldalsó visszapillantó és padkafigyelő tükrök, valamint a homloktükör mechanikusan állítható. A belső burkolatok lemoshatók, s nehezen gyulladó anyagból készültek. Sűrített levegő csatlakozó a fülkében, valamint négyfokozatú szellőzőrendszer külső és meleg levegő befúvással, gombbal aktiválható belső levegő-keringetéssel. Légrugós vezetőülés, rögzített utasülés.

### Kívánságra:

Középső, harmadik ülés.

Légkondicionáló pollenzűrővel.

Ködfényszórók.

Hátsó ablak a fülke hátfalán.

Rádió RDS-funkcióval és CD-lejátszóval.

Rádió RDS-funkcióval, valamint CD- és MP3-lejátszóval,

Bluetooth-kihangosítóval.

Távirányítású központi zár.

Külső napellenző.

Motorosan állítható és fűthető külső visszapillantó tükrök.

Kézi hajtókkal kibillenthető tetőablak.



## TÖLTÉSI MENNYISÉGEK (I)

Motorolaj és olajsűrő .....	28
Sebességváltó olaj .....	13
Kormányrásegítő olaj .....	18
Fülkebillentő szivattyú olaja .....	1
Osztóműolaj .....	10
Első tengely olaja .....	22,5
Második tengely olaja .....	21,5
Tandemtengely olaja .....	22,5
Üzemanyagtartály .....	300



## MŰSZERZETTSÉG

Fedélzeti számítógép, analóg és digitális műszerek, rendszerüzenetek és figyelmeztetések megjelenítése.

**Figyelmeztető fények:** alacsony motorolaj-nyomás, alacsony generátor feszültség, fényszórók, oldalsó helyzetjelzők, motor előmelegítés, ködzárófények, vészvillogó, helyzetjelző fények, irányjelzők, fülke döntése, aktív differenciálzárok, hátsó fékkör nyomása, első fékkör nyomása, aktivált rögzítőfék, aktivált felező (splitter), kúszófokozatok (1-4/9-12), aktivált mellékhajtás (amennyiben elérhető), eltömődött levegősűrítő, alacsony olajsint a kormányrásegítőben, aktivált tükörfűtés (amennyiben elérhető), ABS, pótkocsi ABS rendszere (amennyiben elérhető), kormányrásegítő hibája, tartalék kormányrásegítő hibája.

ASTRA Veicoli Industriali  
Via Caorsana, 79  
29122 Piacenza  
Olaszország  
Tel.: +39-523-5431  
Fax: +39-523-591773  
www. astraspa.com

### AZ ÖN KERESKEDŐJE

**DanubeTruck Magyarország Kft,**  
1117 Budapest, Hunyadi János út 6.  
Telefon: +36-1-802-8000  
Fax: +36-1-802-8001  
E-Mail: kereskedelem@danubetruck.hu

**Eurotrade Kft.**  
2948 Kisigmánd, M1 Truck Centrum  
Telefon: +36-34-55-66-50  
Fax: +36-34-55-66-51  
E-Mail: info@eurotrade.hu

Az Astra Veicoli Industriali SpA fenntartja a jogot, hogy a modelleket, azok műszaki adatait, felszereltségét és tartozékait előzetes bejelentés nélkül megváltoztassa.



A műszaki adatok érvényessége az egyes országok aktuális törvényeinek függvénye.