

HIBRID AUTÓBUSZAINK KÍNÁLATA



IVECO
BUS

AZ ÚJ HIBRID AUTÓBUSZOK

Kisebb károsanyag-kibocsátás, kisebb üzemanyag-fogyasztás.

Jól ismert akkumulátoros, soros hibrid hajtásláncunk ideális a városi feladatokhoz, ezt számos tanulmány erősítette meg a közelmúltban, például a Grazi Egyetem (Ausztria) és a helsinki VTT Technical Research Centre (Finnország) által végzett kutatások.

A soros hibrid hajtáslánc egyenletes és erőteljes gyorsítást biztosít. A lassítások során az energia nagy részét visszanyeri a rendszer, amelyet az akkumulátorokban eltárol, és ezt felhasználja a következő indulásnál, így javítva az energiamérleget.

Az Euro VI károsanyag-kibocsátási szabványnak megfelelő új változatok Tector 7 motorja kifinomult és tiszta üzemű a HI-SCR technológia jóvoltából, amely kiemelkedő környezeti teljesítményt biztosít kipufogógáz-visszavezetés és az azzal járó problémák nélkül.

Ráadásul az új Tector 7 motor az eddigi legkönnyebb motorunk, amelyet termékek széles körében alkalmazunk a tisztán dízelmotoros midibuszoktól az URBANWAY és a CROSSWAY típuscsaládok tagjain át egészen az URBANWAY és a CREALIS hibrid modelljeiig.

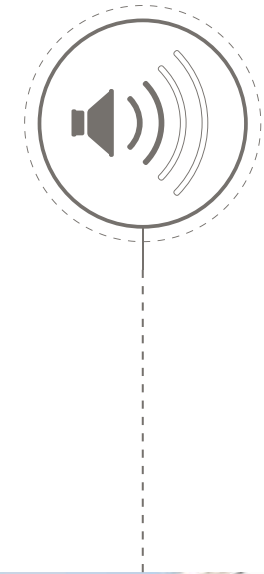


HALLGATNI ARANY

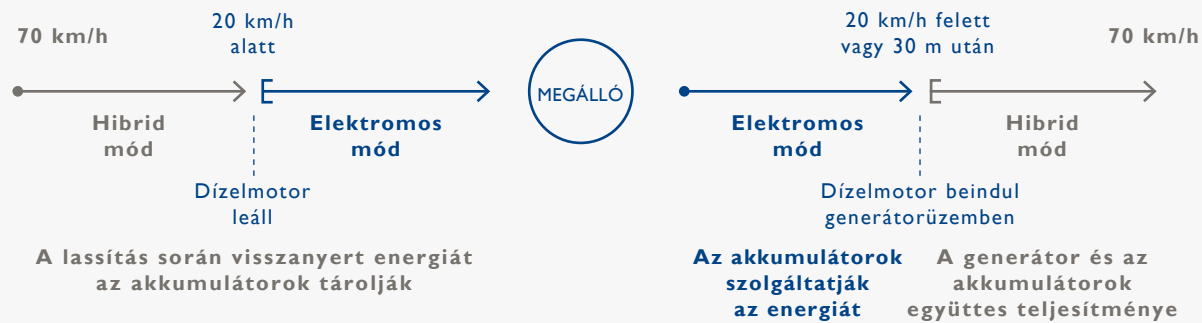
Az új URBANWAY FULL HYBRID és CREALIS FULL HYBRID autóbuszaink tisztán elektromos üzemben közlekednek a megállók környékén, így ezeket éppen azért veszik majd észre, mert tisztaságuk és hatékonyságuk mellett alig hallhatóan csendes és kifinomult működésűek.

Amikor megérkezik vagy elindul egy megállóból tisztán elektromos üzemmódban, akkor a generátort működtető dízelmotort leállítja a vezérlés, ezzel megszünteti a vibrációkat és felére csökkenti a zajszintet. Ez azonnal érezhető módon fokozza a lakosok, a gyalogosok, a kerékpárosok, a csatlakozásra várók és az utasok kényelmét – a vezetőről nem is beszélve, hiszen a csöndes munkakörnyezet előnyeit ő élvezzi a leginkább és legtovább.

Az Arrive & Go funkció automatikusan aktiválódik, amennyiben a jármű sebessége 20 kilométer/óra alá csökken, ilyenkor a busz tisztán elektromos módban üzemel.



TISZTÁN ELEKTROMOS ÜZEMELÉS AZ ARRIVE & GO FUNKCIÓVAL



URBANWAY FULL HYBRID



TERMELÉKENYSÉG
TÖBB UTAS



HATÉKONYSÁG
INTELLIGENS TECHNIKA



CSENDESSÉG
ZÉRÓ HELYI KÁROSANYAG-
KIBOCSÁTÁSÚ ÜZEMMÓD



FENNTARTHATÓSÁG
KISEBB SZÉN-DIOXID- ÉS
NITROGÉNOXID-KIBOCSÁTÁS

TÖBB UTAS

Az URBANWAY FULL HYBRID új, könnyebb és egyszerűbb szerkezete nagyobb utaskapacitást tesz lehetővé.

- + Kompakt hajtáslánc hosszirányban beépített motor-generátor egységgel és villanymotorral
- + 300 kilogrammal könnyebb az előző nemzedéknél
- + Előrébb helyezett tömegközéppont
- + Megnövelt utaskapacitás, 10–12 fővel nagyobb befogadóképesség a 12 és 18 méter hosszú változatok esetében

ENERGIAMENEDZSMENT

A soros hibrid felépítés – a dízelmotor-generátor egység független a jármű mozgását szolgáló hajtómotortól – ideális az energiamenedzsment optimalizálására.

Az URBANWAY FULL HYBRID emellett különböző megoldásokkal csökkenti számos mellékfogyasztó energiaigényét.

KISEBB ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS

Minden egyes gyorsítás során üzemanyagot takarít meg az URBANWAY FULL HYBRID azzal, hogy hasznosítja a fékezés során és lejtmenetben visszanyert elektromos energiát.

A városok lassú és sűrű forgalmában használt akkumulátoros soros hibrid egy hagyományos buszhoz képest akár 40 százalékkal csökkenti az üzemanyag-fogyasztást.

KISEBB KÁROSANYAG-KIBOCSÁTÁS

Az URBANWAY FULL HYBRID kisebb saját tömege és üzemanyag-fogyasztása azt jelenti, hogy a jármű egy utasra vetített szén-dioxid-kibocsátása rendkívül kicsi:

- + elődjéhez képest 10 százalékkal mérsékelt kibocsátás a 12 méteres FULL HYBRID esetében, 12 százalékos csökkenés a 18 méter hosszú változattal
- + újabb, bevált műszaki megoldásokra alapozott lépés a szén-dioxid-mentes közlekedés felé



LED-technikájú világítás → Kétharmadával csökkentett fogyasztás

Kompakt dízelmotor-generátor egység → 500 kilogrammal könnyebb a dízelmotorosnál

Soros hibrid hajtáslánc → Nincs külön generátor vagy önindító

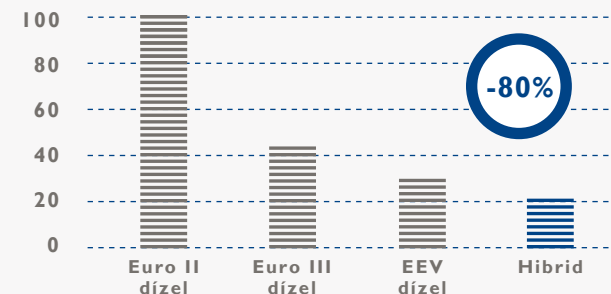
Elektromos kormányrásegítés → Lehetővé teszi a tisztán elektromos üzemet Progresszív kormányzás

Optimalizált hőkomfort → Nagy teljesítményű légsűrítő Kiemelkedő levegőelosztás

Generátorüzemre tervezett motorszabályzás → Nagy forgatónyomaték, kis üzemanyag-fogyasztás

Elektronikus sűrítettlevegő-szabályzás → 20 százalékkal kisebb terhelésű légsűrítő

A KÁROSANYAG-KIBOCSÁTÁS GLOBÁLIS KÖLTSÉGE A BUSZ ÉLETKORA ALAPJÁN



CREALIS FULL HYBRID



HATÉKONYSÁG

KÖNNYEN KIÉPÍTHETŐ A BRT-RENDSZER
KIS KÁROSANYAG-KIBOCSÁTÁSÚ
DÍZELMOTOR



GÖRDÜLŐ TÁRSALGÓ

ÚJ LED-TECHNIKÁJÚ MENNYEZETI VILÁGÍTÁS
HATÉKONY LÉGKONDITIONÁLÁS
ÚJ ÜLÉSEK



VEZETŐTÉR

EBSF-SZABVÁNYÚ
HŐKOMFORT
OPTIMALIZÁLT TÁROLÓK



DIZÁJN

VILLAMOSSZERŰ HOMLOKFAL
KÖNNYŰ KARBANTARTHATÓSÁG
EGYEDI KIALAKÍTÁSI LEHETŐSÉGEK
SZÉLES VÁLASZTÉKA

BRT, azaz gyorsforgalmú buszjárat

A Bus Rapid Transit, azaz a gyorsforgalmú buszjárat koncepciója a kilencvenes évek végén született, olyan helyeken alkalmazták, ahol a kötöttpályás megoldásokat nem tartották kifizetődőnek.

A korai projektek között szerepelt a párizsi TVM és a TEOR Rouenben. A BRT-koncepcióban elkülönített autóbusz forgalmi sávokat alkalmaznak, a rendszernek részei a járművek, az infrastruktúra és az irányítás is. Több más város, így például Nîmes és Clermont-Ferrand szintén sikeresen megvalósított hatékony gyorsforgalmú buszjáratokat.

A szállítási kapacitása nagyobb és a szolgáltatási színvonala magasabb egy hagyományos buszüzemeltetési megoldásnál, hiszen a BRT előnyei:

- + Sűrű követés
- + Nagy átlagsebesség
- + Pontosság
- + Rövidebb utazási idő

A gyorsforgalmú buszjáratok e négy szempont tekintetében a kötöttpályás rendszerekhez hasonló teljesítményt nyújtanak. A helyiérdekű vasutak előnyének a szállítási kapacitást szokták megnevezni. Lássuk a tényeket: 4 fő/m² utassűrűséggel számolva egy 18 méter hosszú csuklós buszokkal és 3 perces követési időközzel üzemelő BRT-rendszer ugyanolyan utaskapacitást kínál, mint egy 20 méter hosszú villamos.

Így már nem annyira egyértelmű a vasúti járművek előnye.

A helyiérdekű vasutak, illetve villamosok további előnyeinek számító kritériumokat is figyelembe vett az IVECO BUS a CREALIS tervezésekor.

- + **Vonzerő:** Speciális, a villamosokra emlékeztető megjelenésű homlokkal különleges kerékburkolatokkal és tetőburkolattal. A jármű belseje számos lehetőséget kínál az ügyfél igényeinek megfelelő egyedi kialakításra.
- + **Megközelíthetőség:** Az alacsonypadlós kialakítás és a beépített, motoros mozgatású kerekesszékrámpa minden utas számára kiemelkedő megközelíthetőséget biztosít. Az opcionális optikai vezetőrendszer centiméterre pontos megállást tesz lehetővé.
- + **Kényelem:** A CREALIS mind Euro VI minősítésű dízelmotoros változatban, mind sűrített földgázzal (CNG) üzemelő variánsként, mind soros hibrid kivitelben kiemelkedően kíméletes a környezettel szemben. A CNG-s variáns nem bocsát ki koromrészcskéket, ezért is jó alternatívája a dízelnek ez a bevált technikára épülő hajtáslánc. A sebességváltó nélküli, villanymotoros meghajtású hibrid rendkívül kis zajszintje jelentősen növeli az utasok komfortszintjét és a lakosok életminőségét

A gyorsforgalmú buszjáratok két–háromszor gazdaságosabbak az azonos kapacitású kötöttpályás közlekedésnél.

Ráadásul egy BRT-rendszer lényegesen gyorsabban kiépíthető, hiszen nincs szükség összetett vasúti infrastruktúrára.

A villamosítás jóvoltából megjelenő új technikák még tovább fokozzák majd a gyorsforgalmú buszjáratok által nyújtott kényelmet és a vonzerejüket. Sokat ígérő jövő előtt állunk.

**IVECO
BUS**

WWW.DANUBETRUCK.HU

DanubeTruck Magyarország Kft.
Hunyadi János út 6.
1117 Budapest
Telefon: +36-1-802-8000

A széria- és extrafelszerelések országonként eltérhetnek. Az IVECO BUS fenntartja a jogot, hogy előzetes bejelentés nélkül módosítsa a járművek műszaki vagy felszereltségi jellemzőit, és semmi nem kötelezi arra, hogy ezeket a változtatásokat a már értékesített járműveken is elvégezze. A képeken opcionális extrafelszerelések is láthatók, illetve nem ábrázolnak minden alapfelszerelést.